

Zürich, Velostation Europaplatz

Ausgangslage

Der Hauptbahnhof Zürich ist eine wichtige Drehscheibe für den öffentlichen Verkehr (ÖV). Für die Fahrt vom und zum Bahnhof wird immer häufiger das Velo als effizientes, günstiges und schnelles Verkehrsmittel genutzt. Gefragt sind darum zentral gelegene, gut erschlossene und nutzerfreundliche Veloabstellplätze.

Gemäss Masterplan zur Erschliessung des HB Zürich erstellte die Stadt Zürich unter dem Europaplatz eine unterirdische Velostation mit etwa 1'600 Abstellplätzen. Diese „Velostation Europaplatz“ wurde am 21.9.2017 eröffnet. Um die Erschliessung zu verbessern, plant die Stadt Zürich die Freigabe des bestehenden Stadttunnels unter dem Hauptbahnhof für eine direkte und schnelle Veloverbindung zwischen Sihlquai und Kasernenstrasse.

Beschreibung Velostation

Erschlossen wird die Velostation für den Veloverkehr primär über die flache Rampe in der Kasernenstrasse und sekundär über eine Treppe mit seitlichen Schieberampen auf den Europaplatz.

Der Fussverkehr gelangt von der Velostation über zwei Treppen auf den Europaplatz sowie via eines Korridors direkt zur nördlichen Passage Sihlquai im HB Zürich.

Die geräumige, helle und übersichtlich konzipierte Velostation ist mit doppelstöckigen Abstellanlagen für ca. 1'600 Velos bestückt. Sie ist ausgerüstet mit ca. 50 normalen Schliessfächern, mit 9 Schliessfächern mit integriertem Stromanschluss für E-Bike Akkus, ca. 36 Plätze für E-Bikes mit Steckdosen, Lavabo, Reparaturrecke mit Pumpstation, Notrufsäulen und Videoüberwachung.

Dauermieter beziehen bei der Loge einen Barcode Kleber und befestigten ihn am Velo. Dank der RFID-Empfänger an den Eingängen können sie die kostenpflichtige Velostation immer befahren. Zeitkunden kaufen in der Loge ein Ticket, das am Kassenautomat verlängert werden kann.

Das Personal von „Züri rollt“ berät die Kunden, leiht Velos aus, führt kleine Reparaturen durch und kontrolliert die eingestellten Velos.

**Pestalozzi
& Stäheli**

Ingenieurbüro Umwelt Mobilität Verkehr



Kennzahlen

Standort	Zürich Hauptbahnhof, Europaplatz
Planungszeit	2012 - 2015
Bauzeit	2015 - 2017
Veloabstellplätze	kostenpflichtig, ca. 1'600 Stk.
Baukosten	CHF 13.5 Mio (2/3 Stadt, 1/3 Bund)
Bauherrschaft	Stadt Zürich, Tiefbauamt, vertreten durch Amt für Hochbau
Betreiber	„Züri rollt“, Arbeitsprogramm der AOZ
Architekt	Baumann Roserens Architekten, Zürich
Fachplaner Velo	Pestalozzi & Stäheli, Basel
Überwachung	Parking Zürich AG
Dienstleistungen	Personenbetreute Loge, Reparatur- service, Pumpservice, Schliessfächer, Fahrradverleih, E-Bike-Ladestation



Unsere Leistungen

Im Rahmen der Beratung während der Planungs- und Projektierungsphase der Velostation erbrachten wir folgende Leistungen:

- Raumprogramm und Betriebsmodell der Velostation erstellen
- Architektenpläne prüfen und Korrekturempfehlungen ausarbeiten
- Bauherr und Architekten in der Vor- und Bauprojektphase beraten
- Grobe Kosten schätzen

Gerne bringen wir unsere Erfahrungen in Ihr Projekt ein, Sprechen Sie uns an!

Ansprechspartner:

Andreas Stäheli und Nicole Koch

