

Fachstellentagung 2005

Die Querungsnormen und ihr Hintergrund

Christian Pestalozzi,
Pestalozzi & Stäheli, Basel



Einleitung

- Querungen sind für die Attraktivität des FV zentrale Verkehrsanlagen
- Entsprechend dieser Bedeutung hat die VSS eine eigene Normengruppe „Querungen für den Fussgänger- und leichten Zweiradverkehr“ geschaffen
- Grundlage dazu war eine Forschungsarbeit mit dem gleichen Titel, Forschungsstelle: GrobPlanung und Pestalozzi & Stäheli

Aufbau der Normengruppe Querungen



Vorarbeiten, Planung
Travaux préparatoires, planification

SN 640 240
Querungen für den Fuss- und Veloverkehr: Grundlagen

Traversées à l'usage des piétons et des deux-roues légers: bases

SN 640 242
Punktuelle Querungen mit Vortritt

Traversées locales avec priorité

Projektierung, Kontrollen
Elaboration des projets, contrôles

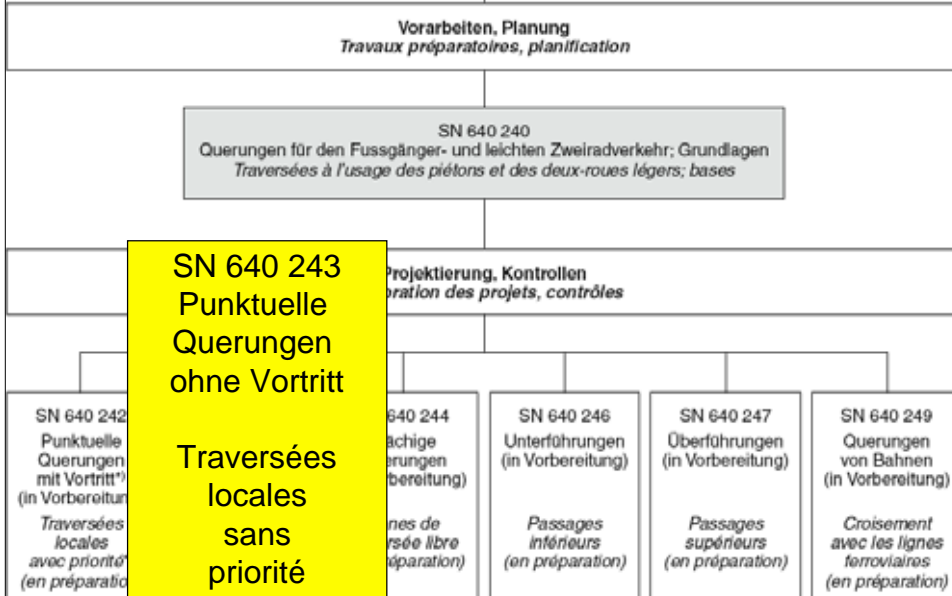
SN 640 243 Punktuelle Querungen mit Vortritt (in Vorbereitung)	SN 640 244 Flächige Querungen (in Vorbereitung) <i>Zones de traversée libre (en préparation)</i>	SN 640 246 Unterführungen (in Vorbereitung) <i>Passages inférieurs (en préparation)</i>	SN 640 247 Überführungen (in Vorbereitung) <i>Passages supérieurs (en préparation)</i>	SN 640 249 Querungen von Bahnen (in Vorbereitung) <i>Croisement avec les lignes ferroviaires (en préparation)</i>
---	--	---	--	---



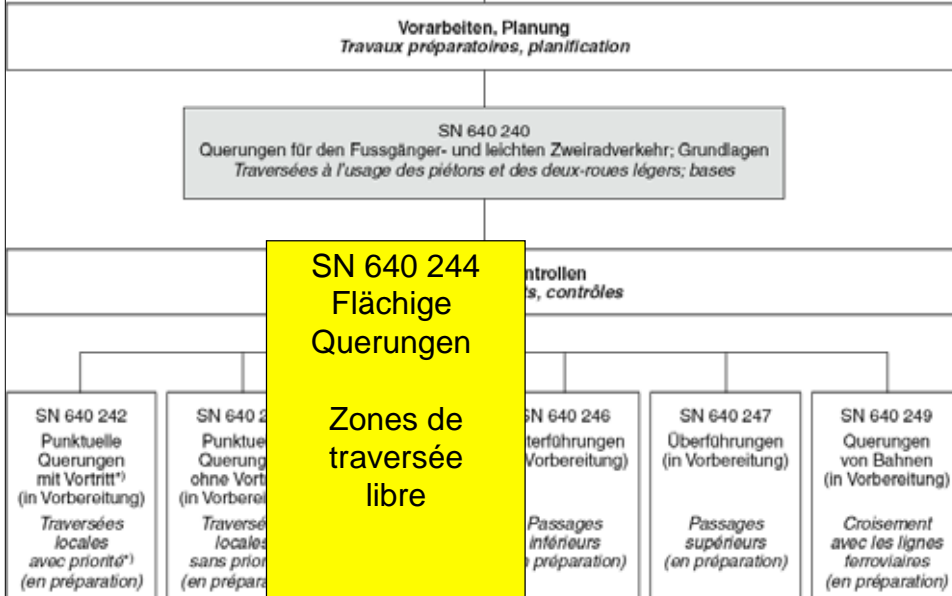
Fachstellentagung 02.06.2005

4

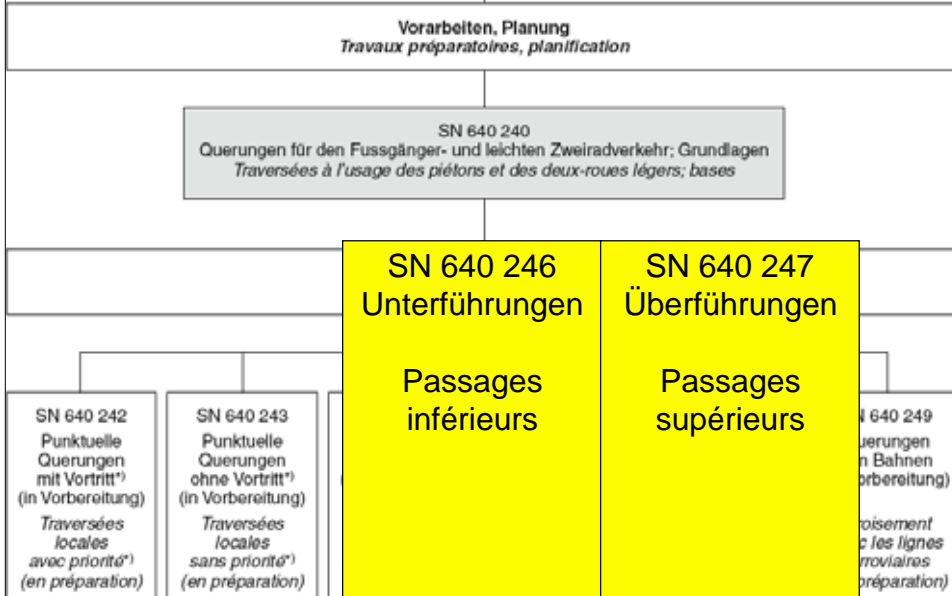
Aufbau der Normengruppe Querungen



Aufbau der Normengruppe Querungen



Aufbau der Normengruppe Querungen



Nachfrage – Angebot



Nachfrage

= vorhandene oder zu erwartende Bewegungslinien

Definiert durch:

- Örtlichkeit
- Art
- Bedeutung

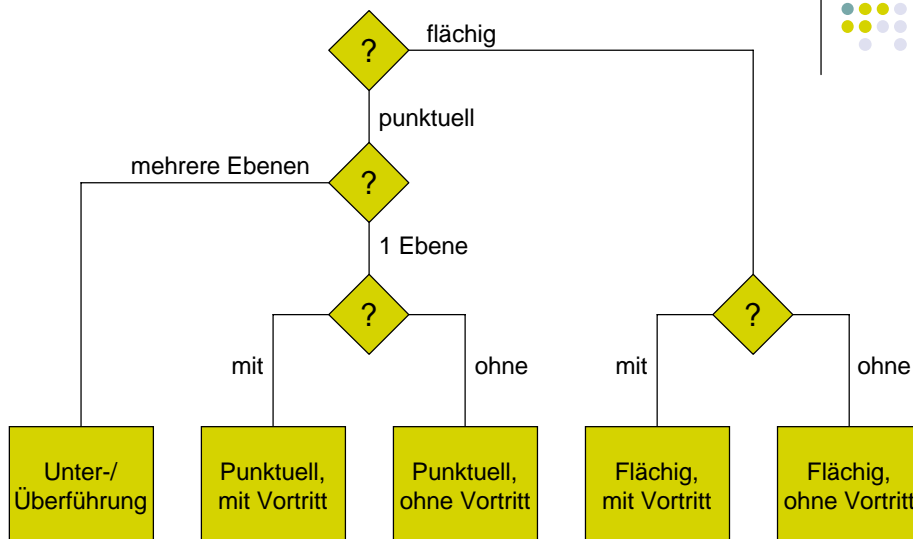
Angebot

= realisierte oder geplante Querung (=Verkehrsanlage)

Definiert durch:

- Lage
- Querungstyp
- Querungselemente

Festlegung Querungstyp



Norm Fussgängerstreifen

SN 640 241



- Seit vielen Jahren gibt es eine Norm zum Thema Fussgängerstreifen
- In den Köpfen der Planer steht häufig die Frage „FGS ja/nein?“ im Vordergrund
- Bevor die Nachfrage nicht ermittelt und der Typ sowie die Lage der Querung nicht festgelegt wurde, ist obige Frage sinnlos
- Die Norm Fussgängerstreifen muss überarbeitet und an die Grundlagennorm angepasst werden

Fachstellentagung 02.06.2005

13



Fachstellentagung 02.06.2005

14