



# Parkraumbewirtschaftung Gemeinde Oberwil BL

## Workshop W5: Parkraumbewirtschaftung in einer Agglomerationsgemeinde

Christian Pestalozzi, Gemeinderat Gemeinde Oberwil und  
Verkehrsplaner, Pestalozzi & Stäheli, Basel

# Gemeinde Oberwil



w.hoch-foto-technik.ch  
17.10.08-7124

Pestalozzi & Stäheli

# Ausgangslage Parkierung

- Grundsätzlich keine Bewirtschaftung, weiss markierte Felder oder keine Markierung
- Im Zentrum an Hauptstrasse wenige blaue Parkfelder, 2 kleinere Plätze mit 4 h
- Keine Kontrollen
- P+R-Anlage schlecht genutzt
- ÖV-Pendler nach Basel parkieren in den Quartierstrassen

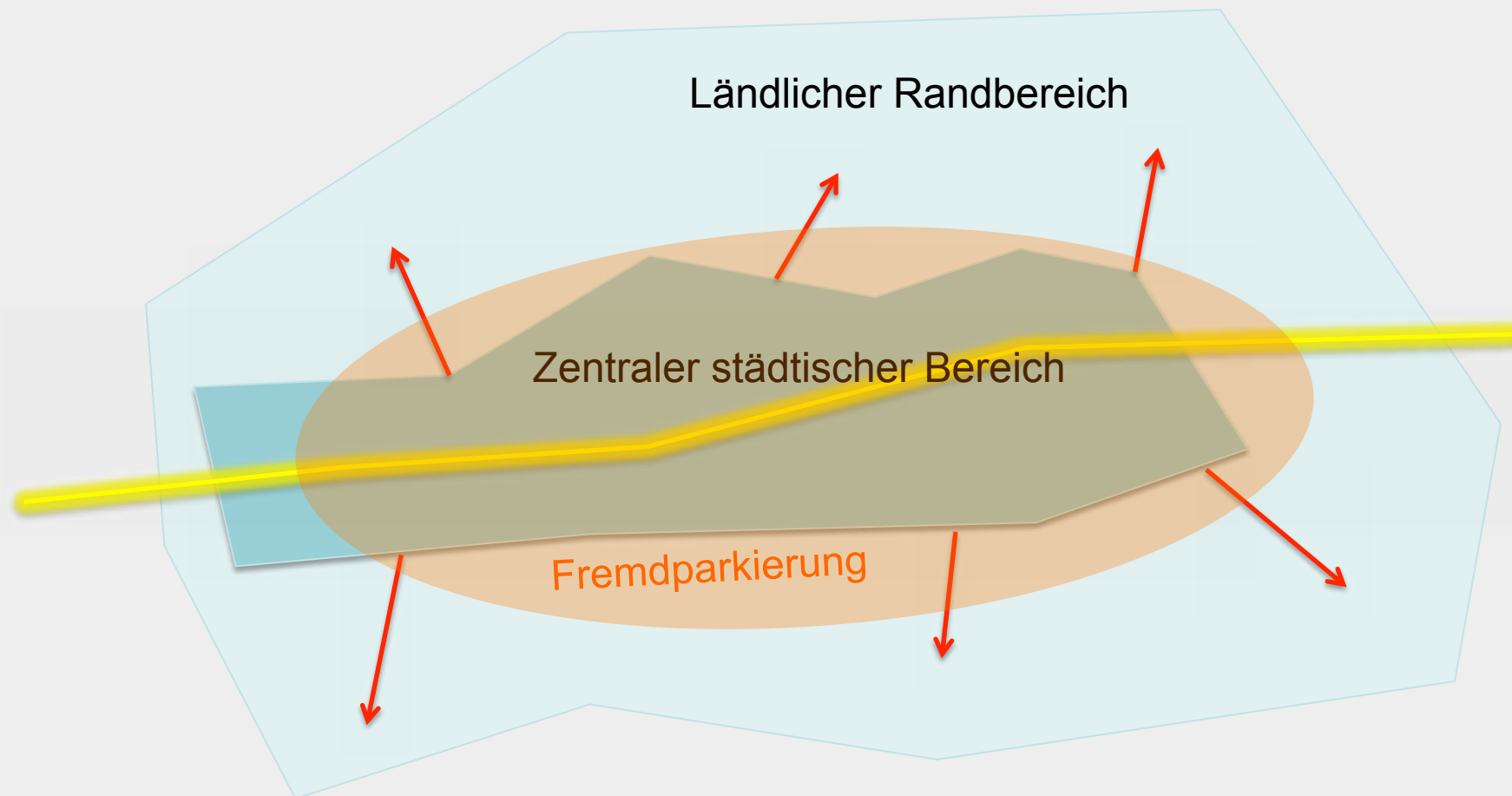
# Auslöser für PP-Bewirtschaftung

- PP-Bewirtschaftung in Basel-Stadt mit starken Einschränkungen für Pendler wird demnächst eingeführt
- Gemeindeversammlung erklärt Antrag zur Einführung einer PP-Bewirtschaftung an den Gemeinderat für erheblich :  
*„Es werden in den tramnahen Quartieren und im Zentrum blaue Zonen eingeführt, Anwohner erhalten eine Gratis-Anwohnerparkkarte“*
- Grund für Antrag: Fremdparkierer in Quartier

# Ziele

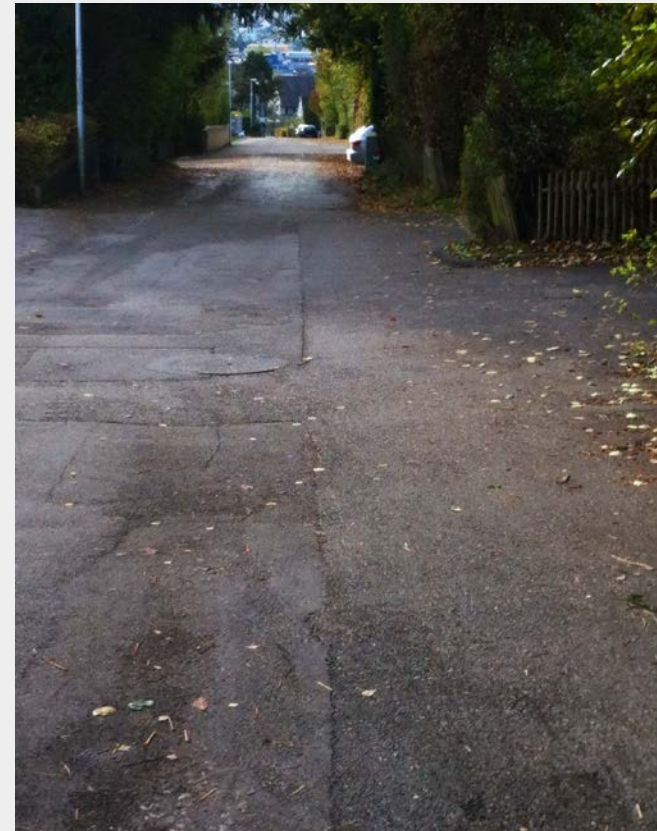
- Legen Sie klare Ziele fest – politische Aufgabe!
- Ziele PP-Bewirtschaftung Oberwil:
  - Zweckmässige Nutzung des vorhandenen öffentlichen Parkraums
  - Freihalten der Parkplätze für die am jeweiligen Standort vorgesehenen Nutzer
  - Reduktion des Pendler- und Suchverkehrs in der Gemeinde
  - Nur so viel wie nötig reglementieren
  - Keine Schikane für eigene Bevölkerung

# Konzept – ungleiche Siedlungstypen und dynamische Entwicklung

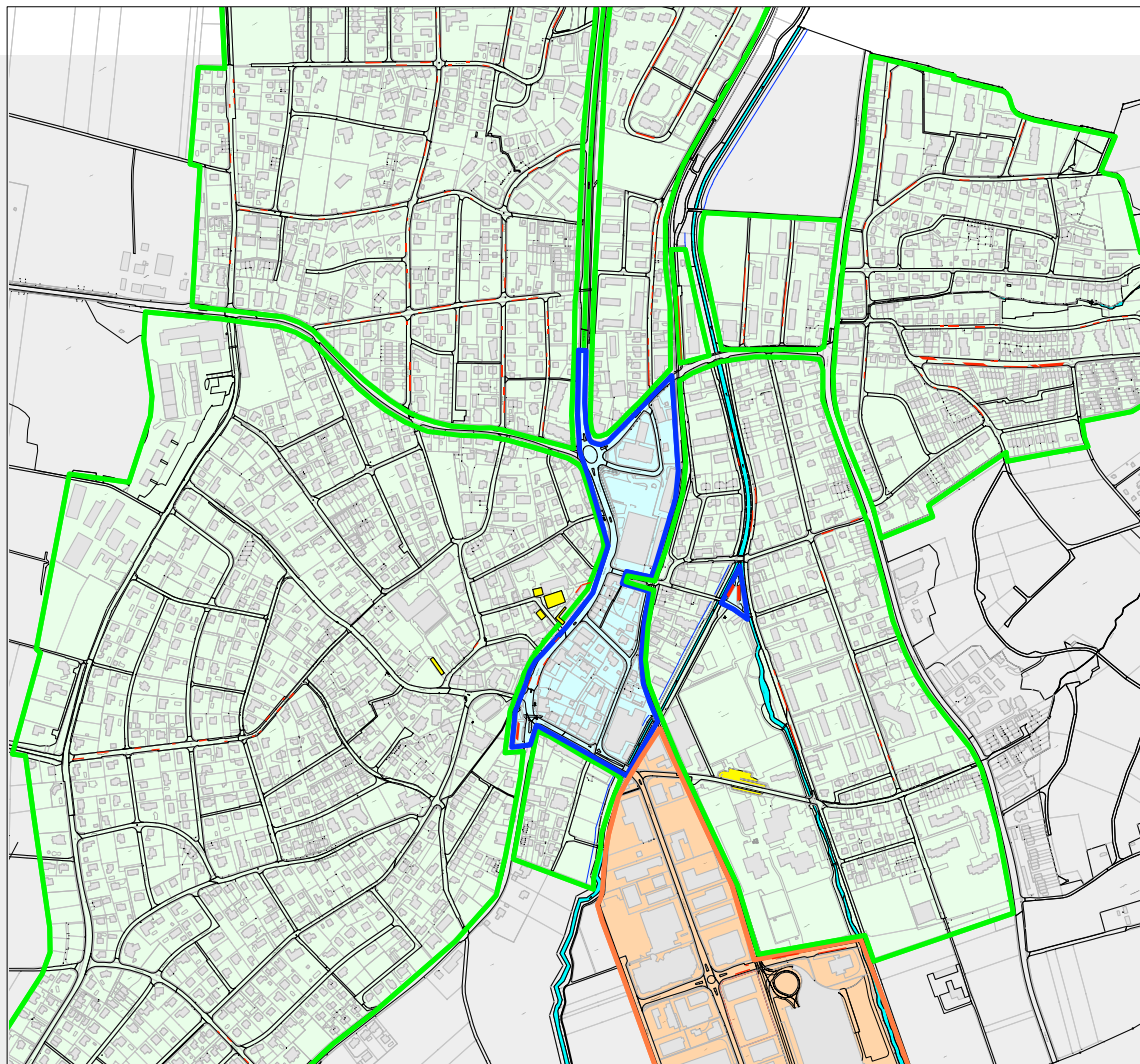


# Konzept

- Flächendeckendes Konzept über gesamtes Siedlungsgebiet
- Umsetzung des Konzepts nach Bedarf, also dort wo ein Beitrag zur Zielerreichung erwartet werden kann
- Je nach Entwicklung kann Umsetzung erweitert werden, ohne Konzept anzupassen



# Flächendeckendes Konzept

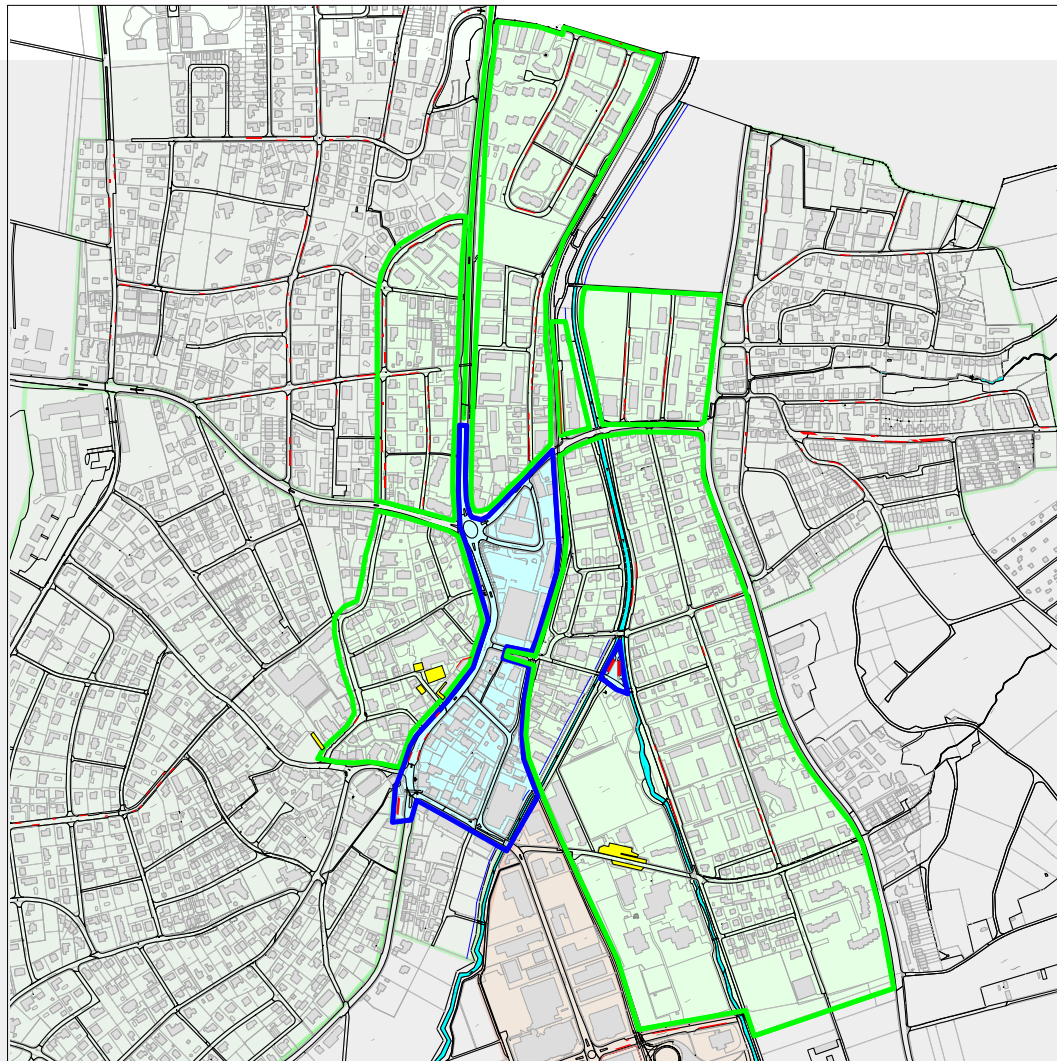


- Wohngebiete
- Zentrum
- Gewerbegebiet
- Spezielle Parkierflächen

Jedem Gebietstyp wird ein Bewirtschaftungstyp zugeordnet.



# Umsetzung 1. Phase



- Wohngebiete
- Zentrum
- Spezielle Parkierflächen

Umsetzung im  
Zentrum und den  
tramnahen  
Wohngebieten

# Bewirtschaftung

Gebiete	Parkplätze für	Bewirtschaftung
Wohngebiete	<ul style="list-style-type: none"><li>• AnwohnerInnen</li><li>• BesucherInnen</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Montag–Freitag 8-19 Uhr max. 3 h („weisse Zone“)</li><li>• übrige Zeit frei</li><li>• Mit Parkkarten unbeschränkt</li></ul>
Zentrum	<ul style="list-style-type: none"><li>• KundInnen</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Montag–Samstag 8-19 Uhr</li><li>• Hauptstrasse max. 1 h („blaue Zone“)</li><li>• Schwanen/Eisweiher max. 3 h</li><li>• Parkkarten nicht erlaubt</li></ul>

# Blaue Zone – Weisse Zone

	Blaue Zone (fix, max. 1 h)	Weisse Zone (variabel, z.B. max. 3 h)
Vorteile	<ul style="list-style-type: none"> <li>• bekannte Regelung: blaue PP = Parkscheibe</li> <li>• Markierung zeigt Art der Bewirtschaftung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nur wenige PP ummarkieren</li> <li>• flexible Regelung in Bezug auf Gültigkeitstage und Dauer</li> </ul>
Nachteile	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ummarkieren der meisten PP</li> <li>• starre Regelung</li> <li>• gilt auch am Samstag</li> <li>• administrativer Aufwand für Besucherparkkarten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• eher unbekannt, d.h. bei weissen PP wird vermutet, dass keine Parkscheibe einzustellen ist</li> <li>• nur Signalisation zeigt Art der Bewirtschaftung</li> </ul>

# Signalisation und Markierung



**Massgebend ist immer die Signalisation!**

# Parkkarten für unbeschränktes Parkieren



- **Einwohnerparkkarten**
  - Für Einwohner von Oberwil, Wochenaufenthalter
  - Für Geschäftsbetriebe mit Sitz in Oberwil
- **Handwerkerparkkarten**
  - Für Geschäftsbetriebe ausserhalb von Oberwil
- **Mitarbeiterparkkarten**
  - Für Beschäftigte von Oberwiler Gewerbebetrieben (auch für Lehrpersonen und Verwaltung)
  - Nachweis notwendig, dass zu wenig Parkplätze für Mitarbeitende vorhanden sind
- **Tagesparkkarten**
  - Für jedermann (z. B. Besucher für 1 Tag)

# Gebühren für Parkkarten

	<b>Maximale Gebühren gemäss Reglement</b>	<b>Gültige Gebühren gemäss Verordnung</b>
<b>Einwohnerparkkarte</b>		Gratis
<b>Handwerker- und Mitarbeiterparkkarte</b>	CHF 40.00/Monat CHF 480.00/Jahr	CHF 20.00/Monat CHF 240.00/Jahr
<b>Tagesparkkarte</b>	CHF 20.00/Tag	CHF 10.00/Tag

# Prozess und Mitwirkung



- Antrag aus Bevölkerung wird durch Gemeindeversammlung als erheblich erklärt
- Veranstaltung für Bevölkerung: Information und Chance für Anregungen
- Vernehmlassung bei Parteien und Gewerbe
- Gemeindeversammlung: Klare Zustimmung zu Reglement und Kredit

# Keine Umfragen

- Umfrageergebnisse meist sehr dispers
- Keine neuen Erkenntnisse
- Politisch an die Ergebnisse gebunden
- Erfolgsaussichten werden nicht verbessert
- „Allen Leuten recht getan, ist eine Kunst, die niemand kann.“



# Einführung

- Ressourcen in Verwaltung bereit stellen
- Software für Verwaltung Parkkarten und Bussenadministration
- Bussenfreie Schonzeit (2-4 Wochen)
- Informationsbroschüre an alle Haushalte
- Kosten: ca. 100'000 (Planung, S+M, Software, Broschüre)



Parkieren in Oberwil

# Erfahrungen

- Grundsätzlich positive Erfahrungen – Ziele erreicht
- Weisse Zone ist schwer verständlich – wird aber nicht geändert
- Bezug von Tageskarten an Billetautomaten wird nicht benutzt
- Regelmässige Kontrollen sind wichtig
- Verwaltungsaufwand ca. 30-40%-Stelle

# Erfolgsfaktoren

- Klare Zielformulierung
- Konzept flächendeckend für gesamtes Siedlungsgebiet, abgestimmt auf Ziele
- Umsetzung schrittweise, dort wo Defizit
- Wenig Einschränkungen für Bevölkerung („weisse Zone“ und Gratisparkkarten für Einwohner)
- Klarer Nutzen für die Bevölkerung
- Mitwirkung und Kommunikation



**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**